

**Návrh na zmenu osvedčenia o strategickej investícii na investičný projekt
„Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice v úseku Liptovský Mikuláš – Poprad -
Tatry (mimo), 5. etapa, traťový úsek
Liptovský Hrádok – Paludza (Liptovský Mikuláš)“**

Popis zmien

1. Žst. Kráľova Lehota – km 240,100 - zmenšenie záberu z dôvodu úpravy rozsahu ochranného pásma optického kábla, zmenšenie záberu bez právneho dosahu, keďže sa týka pozemkov vo vlastníctve Slovenskej republiky, ktorý je v správe Železníc Slovenskej republiky (ŽSR);
2. km 240,260 vpravo – terénna úprava – zmena záberu sa dotýka výhradne existujúceho pozemku vo vlastníctve Slovenskej republiky, ktorý je v správe ŽSR, bez právneho dosahu;
3. km 240,260 vľavo – zmena trasovania diaľkového a traťového kábla ŽSR, pričom rozsah dotknutých pozemkov ostal zachovaný, pozemok vo vlastníctve Slovenskej republiky, ktorý je v správe ŽSR – bez právneho dosahu;
4. km 240,260 – 240,790 – zmenšenie záberu z dôvodu zmeny trasovania traťového a diaľkového kábla ŽSR po úprave riešenia v rámci aktualizácie projektu pre realizáciu stavby;
5. km 240,780 – kombinovaná úprava záberu zmenou technického riešenia odvedenia zrážkových vôd z koľajiska a ORL (odlúčovač ropných látok) mimo železobetónovú gravitačnú podperu mosta cez Váh;
6. km 240,820 – 240,970 – zväčšenie záberu z dôvodu úpravy napojenia nového železničného spodku na existujúci terén a úpravy trasovania optického kábla a rozvodov 6 kV ŽSR. Uvedená zmena sa dotýka výhradne existujúceho pozemku vo vlastníctve Slovenskej republiky, ktorý je v správe ŽSR;
7. km 241,100 – zmenšenie záberu z dôvodu spresnenia preložky prírodných potrubí vodovodu medzi vodnými zdrojmi Lužnica a Kamenistá v správe Liptovskej vodárenskej spoločnosti, a.s. (LVS) a úpravy rozsahu ochranného pásma potrubia. Na základe požiadavky LVS boli upresnené napojenia začiatkov preložiek na existujúce potrubie vo vnútri objektov vodných zdrojov a bola doplnená armatúrová šachta AŠ3 s uzávermi v areáli úpravne vody, ktorá nahrádza existujúcu armatúrovú šachtu;
8. km 241,340 – 241,600 – zväčšenie záberu na základe prepracovania a úpravy trasovania preložky rozvodov VN spoločnosti Stredoslovenská distribučná, a.s. (SSD) a doplnenie ochranného pásma vedenia;
9. km 241,600 – zmenšenie záberu pre spresnenie napojenia na miestnu komunikáciu v priemyselnej zóne mesta Liptovský Hrádok v nadväznosti na existujúce miestne pomery realizované v dotknutej lokalite;
10. km 241,300 – zmenšenie záberu pre spresnenie napojenia preložky plynovodného potrubia STL pre lokalitu Janoškov dvor;
11. km 241,600 – zmenšenie záberu pre spresnenie technického riešenia a rozsahu úpravy cesty I/18 v mieste preložky cesty III/2341 s napojením sa novou úrovňovou stykovou

- križovatkou a vybudovaním zastávky verejnej autobusovej dopravy v novom mieste s ohľadom na požiadavky budúceho správcu ciest SSC a Žilinský samosprávny kraj. Zmena záberu sa týka zväčšenia plochy úpravy na ceste I/18 pri výškovom napojení na existujúci stav a spresnení napojenia cestného spodku na existujúci terén a spresnení polohy napojenia preložiek plynovodu a vodovodu pre lokalitu Janoškov dvor;
12. km 241,960 – úprava trasy preložky rozvodov VN 22 kV spoločnosti SSD – zväčšenie záberu po spresnení trasy existujúceho rozvodu vedúceho popod železničnú trať, nakoľko sa jedná o výmenu v pôvodnej trase až po existujúci rozvádzač;
 13. km 241,980 - úprava trasy preložky rozvodov VN 22 kV spoločnosti SSD – zmenšenie záberu po spresnení trasy existujúceho rozvodu v rámci pôvodne dotknutých pozemkov;
 14. km 241,800 – 242,150 – úprava trasovania diaľkových káblov ŽSR, pričom zmenšenie záberu nemá vplyv na záber nových pozemkov, popis zmeny záberu je irelevantný;
 15. km 242,150 – 242,350 - úprava trasovania diaľkových káblov ŽSR, pričom zväčšenie záberu nemá vplyv na iný rozsah parciel, popis zmeny záberu je irelevantný;
 16. km 242,400 – 243,150 – zmenšenie záberu - úprava trasovania rozvodov VN v správe SSD po spresnení polohy existujúceho vedenia v mieste materiálu drevárskych skladov;
 17. km 242,350 vľavo- zväčšenie záberu - úprava trasovania rozvodov VN v správe SSD po spresnení polohy podzemného vedenia linky č.124, pričom pôjde o zväčšenie záberu;
 18. km 242,350 vpravo – úprava polohy bodu napojenia preložky kanalizácie spoločnosti TESLA na existujúce potrubie vzhľadom na vedenie káblov 6kV ŽSR a oznamovacích káblov ŽSR;
 19. km 242,400 – zväčšenie záberu z dôvodu úprav trasovania káblov do bodu zaústenia do trafostanice s ohľadom na existujúce oplotenie a ostatné existujúce zariadenia a stavby v rámci areálu spoločnosti TESLA Liptovský Hrádok;
 20. km 242,440 – zmenšenie záberu úpravou trasovania optického kábla v mieste navrhovaného podchodu pre peších;
 21. km 242,800 – 243,120 – zmenšenie záberu úpravou trasovania káblov 6kV ŽSR bez vplyvu na zaberané pozemky;
 22. km 243,040 – 243,160 – zväčšenie záberu úpravou trasovania preložky rozvodov linky č.150 spoločnosti SSD s ohľadom na postup pri prestavbe cestného nadjazdu na ceste I/18 z bezpečnostného hľadiska;
 23. km 243,150 – zväčšenie záberu úpravou trasovania káblov spoločnosti Slovak Telekom a úpravou miesta napojenia preložky rozvodov spoločnosti SSD z dôvodu možnej kolízie s existujúcich káblovodmi ŽSR;
 24. km 243,150 – zväčšenie záberu – úprava trasovania po upresnení polohy armatúrových šachiet a dĺžok potrebných chráničiek zo strany spoločnosti LVS a zároveň z dôvodu možnej kolízie s existujúcich káblovodmi ŽSR;
 25. km 243,160 – 243,300 – zväčšenie záberu - úprava technického riešenia na základe zmeny požiadavky spoločnosti LVS na posun začiatku preložky a zrušenie prepojenia vodovodných existujúcich potrubí;
 26. km 243,400 – 243,500 – zväčšenie záberu - zmena trasovania káblov prípojky 22 kV pre transformovňu na základe požiadavky mesta Liptovský Hrádok nakoľko, aby prípojka nekrižovala zrekonštruované námestie s rozvodmi vody pre centrálnu fontánu;

27. km 243,540 – zväčšenie záberu pre potreby napojenia chodníka na podchod pre cestujúcich;
28. Úpravy záberov v rámci pozemkov vo vlastníctve SR správe ŽSR – bez právneho dosahu;
29. km 243,800 – kombinovaná zmena záberu - úpravy záberov vzhľadom na existujúce parkovisko predajne CBA po prestavbe budovy a príslušných spevnených plôch;
30. km 243,900 – zväčšenie záberu z dôvodu novonavrhnutého príjazdu do areálu spoločnosti WEGA LH po zmenách dopravného riešenia v lokalite po vybudovaní novej predajne spoločnosti LIDL, ktorá zmenila dopravné podmienky v dotknutej lokalite;
31. km 243,900 – zväčšenie záberu prepracovaním technického riešenia odvodnenia koľajiska spolu s odlučovačom ropných látok a zapracovaním nového ochranného pásma týchto zariadení;
32. km 243,860 – rozšírenie záberu z dôvodu úprav technického riešenia oporného múra podjazdu, a následný posun trasovania preložky plynovodu spoločnosti SPP a kanalizácie spoločnosti LVS z dôvodu vylúčenia kolízie;
33. km 243,850 – zväčšenie - úprava technického riešenia z dôvodu požadovanej výmeny celého úseku VN káblov spoločnosti SSD linky č.150 od spojky až po rozvádzač v trafostanici;
34. km 244,080 – zmenšenie záberu, zmenou trasy káblov optického kábla pred zaústením na železničný most cez vodný tok Belá z dôvodu vyhnutia sa kolízii pri budovaní mostnej opory;
35. km 244,200 – zväčšenie záberu - zmena trasovania káblov podľa požiadaviek spoločnosti SSD v bode napojenia na verejný rozvod a spoločnosti GUDE Podtureň ako správcu prípojky NN;
36. km 244,400 – zväčšenie záberu - úprava záberu z dôvodu vyžiadaných úprav technického riešenia na stavbe budovy skladu posypového materiálu Správy ciest Žilinského samosprávneho kraja (SC ŽSK);
37. km 244,500 – zväčšenie záberu zapracovaním povrchovej požadovanej úpravy cesty I/18 pod železničným mostom;
38. km 244,600 – zmenšenie záberov z dôvodu optimalizácie trasovania preložky vodovodu spoločnosti LVS po upresnení napojenia na existujúce potrubie;
39. km 244,610 – zväčšenie záberov úpravami trasovania preložky kanalizácie spoločnosti LVS z dôvodu zamedzenia vzniku lomového bodu mimo kanalizačnú šachtu;
40. km 245,020 – zväčšenie záberu zmenou ochranného pásma preložky vzdušných rozvodov VN spoločnosti SSD;
41. km 244,950 – zmenšenie záberu zmenou ochranného pásma plynovodného potrubia spoločnosti SPP, záber parciel je totožný;
42. km 246,300 - zmenšenie záberu zmenou ochranného pásma plynovodného potrubia spoločnosti SPP, záber parciel je totožný;
43. km 245,800 – zväčšenie záberu z dôvodu zmeny technického riešenia trvalého zabezpečenia svahov železničnej trate z obkladných múrov na zabezpečenie pilótovou stenou za pomoci lanových kotiev v troch úrovniach. Zmenu technického riešenia si vyžiadala investor stavby;

44. km 245,760 – 246,350 – záber stavby kopíruje existujúcu hranicu pozemku vo vlastníctve SR správe ŽSR – bez právneho dosahu;
45. km 245,800 – 246,300 - zväčšenie záberu z dôvodu zmeny technického riešenia trvalého zabezpečenia svahov železničnej trate z obkladných múrov na zabezpečenie pilótovou stenou za pomoci lanových kotiev v troch úrovniach. Zmenu technického riešenia si vyžiadala investor stavby;
46. km 246,150 - zmenšenie záberu po úprave riešenia rigolov po výškovej optimalizácii nivelety prístupovej cesty do obce Podtureň;
47. km 246,150 - zmenšenie záberu vzhľadom riešené mostné piliere v trvalom zábere;
48. km 246,200 – 246,550 – zväčšenie záberu - spresnenie záberu z dôvodu preložiek rozvodov siete VVN spoločnosti SEPS s vytvorením ochranného pásma okolo vzdušného vedenia;
49. km 246,100 – 246,420 – zväčšenie záberu - Spresnenie záberu z dôvodu preložiek rozvodov siete VN spoločnosti SSD s vytvorením ochranného pásma okolo vzdušného vedenia;
50. km 246,450 – zväčšenie záberu - spresnenie záberu z dôvodu preložiek plynovodu spoločnosti SPP s vytvorením ochranného pásma;
51. km 246,450 – zväčšenie záberu - spresnenie záberu z dôvodu preložiek vodovodu a kanalizácie spoločnosti LVS s vytvorením ochranného pásma;
52. km 246,580 - zmenšenie záberu úpravou nivelety cesty na základe zmeny zástavby a zmeny trasovania verejných rozvodov inžinierskych sietí v lokalite;
53. km 246,600 - km 245,760 – 246,350 – záber stavby kopíruje existujúcu hranicu železničného pozemku;
54. km 246,550 - zväčšenie záberu posunom trasovania vodovodu LVS z dôvodu zmeny riešenia príľahlého cestného mostu ponad vodný tok Štiavnica;
55. km 246,750 - zmenšenie záberov optimalizáciou technického riešenia napojenia preložky vodného toku Štiavnica na existujúce koryto, ktoré podlieha prirodzeným zmenám v dôsledku činnosti vodného toku v čase;
56. km 246,600 – zmenšenie záberov skrátením dĺžky preložky dažďovej kanalizácie spoločnosti LVS z dôvodu spresnenie skladby šachiet na trase preložky;
57. km 247,050 – zväčšenie záberu zmenou bodu napojenia prípojky NN pre zastávku Závažná Poruba;
58. km 247,150 – 247,650 k.ú. Liptovský Ján - zväčšenie záberu na základe zapracovania požiadavky spoločnosti LVS na doplnenie protikoróznej katódovej ochrany vodovodného potrubia;
59. km 247,300 – 248,450 – zmenšenie záberu z dôvodu optimalizácie trasovania preložky optického kábla spoločnosti Slovak Telekom a úprav ochranného pásma;
60. km 247,700 – 248,350 – zväčšenie záberu z dôvodu zmeny technického riešenia stabilizácie svahov železničného spodku na kotvené pilótové steny na základe požiadavky investora stavby ŽSR;
61. km 248,800 – 249,320 – zväčšenie záberu z dôvodu optimalizácia trasy preložky vodovodného potrubia spoločnosti LVS a doplnením riešenia katódovej protikoróznej ochrany tohto potrubia zo strany správcu LVS;

62. km 249,100 – zväčšenie záberu z dôvodu doplnenia riešenia katódovej protikorózneho ochrany tohto potrubia zo strany správcu LVS;
63. km 249,200 – 249,550 – zväčšenie záberu optimalizovaním trasovania preložky vedenia VN spoločnosti SSD s ohľadom na koordináciu objektov súvisiacich s umiestnením novej zastávky Závažná Poruba v lokalite medzi telesom diaľnice D1 a preložkami vedenia vzdušných rozvodov VVN spoločnosti SEPS;

Pozn.

Body 43. až 63. sa týkajú pozemkov v katastrálnom území Liptovský Ján. V tomto katastrálnom území bol v roku 2025 zapísaný do katastra nehnuteľností Projekt pozemkových úprav, ktorý kompletne zmenil stav a usporiadanie pôvodného parcelného fondu. Vzhľadom na absenciu identického porovnávacieho základu je porovnanie záberu pozemkov neaplikovateľné.

64. km 247,300 – 250,300 – zväčšenie záberov z dôvodu optimalizácie trasovania a technických parametrov preložiek vedení nadzemných rozvodov VVN spoločnosti SEPS ponad novonavrhovanú železničnú trať a diaľnicu D1, cestu III/2337 s ohľadom na zachovanie ochrany a bezpečnosti s vyznačením predpísaného ochranného pásma tohto typu nadzemného elektrického vedenia;
65. km 249,600 – 250,300 – zväčšenie záberu z dôvodu doplnenia riešenia katódovej protikorózneho ochrany na základe požiadaviek správcu vodovodného potrubia spoločnosti LVS;
66. km 249,700 – 250,800 – kombinovaná úprava záberu z dôvodu úpravy rozsahu ochranného pásma vedenia 6kV ŽSR a trasovania v dostatočnej vzdialenosti od umiestnenia uzemňovacej siete v okolí spínacej stanice;
67. km 250,480 - zväčšenie záberu z dôvodu rozšírenia rozsahu realizácie technického riešenia preložky VN vedenia a výmeny rozvodného kábla podľa požiadaviek správcu rozvodov spoločnosti SSD;
68. km 249,600 – 249,800 – zväčšenie rozsahu z dôvodu optimalizácie riešenia preložky splaškovej kanalizácie vzhľadom na zachovanie jej ochrany pre mechanickým poškodení pri križovaní železničnej trate a zachovanie nepremrzavosti potrubia;
69. K.ú. Okoličné – lokalita priemyselná zóna – zväčšenie záberu z dôvodu osadenia recipientu na odvádzanie vôd po prečistení v odľučovači ropných látok odvodnenia cesty;
70. K.ú. Okoličné – lokalita priemyselná zóna – zväčšenie záberov z dôvodu riešenia preložiek dotknutých existujúcich vedení NN a úprava trasovania odvodnenie novonavrhovanej obslužnej komunikácie;
71. K.ú. Okoličné – lokalita priemyselná zóna – zmenšenie rozsahu záberu, ktorá vyplýva z optimalizácie širkového riešenia obslužnej komunikácie v danej zóne a predstavuje drobné zásahy do príľahlých pozemkov. Tieto lokálne úpravy sa dotýkajú výhradne miest, kde sa existujúce dopravné napojenia jednotlivých prevádzok napájajú na novonavrhovanú cestnú komunikáciu;
72. K.ú. Okoličné – lokalita priemyselná zóna – kombinovaná úprava záberov z dôvodu zmeny lokalizácie bodov napojenia preložiek káblových vedení spoločnosti Orange Slovensko v priestore čerpacej stanice spoločnosti LVS. Súbežne s touto zmenou bol prehodnotený

- a upravený aj celkový rozsah ochranného pásma dotknutých optických káblových rozvodov;
73. K.ú. Okoličné – lokalita priemyselná zóna km 251,000 - zmenšenie záberu z dôvodu optimalizácie technického riešenia piliera cestného nadjazdu obslužnej komunikácie
 74. km 250,750 – 251,100 – plochy mimo záber stavby;
 75. km 251,050 – 251,400 – zmenšenie záberu optimalizáciou trasovania preložky optických káblov spoločnosti Slovak Telekom a zmeny rozsahu ich ochranného pásma;
 76. km 251,400 – 251,550 – zväčšenie záberu doplnenie preložky optického kábla spoločnosti Slovak Telekom;
 77. km 250,800 – 251,050 – zväčšenie záberu z dôvodu doplnenia katódovej protikorózneho ochrany vodovodného potrubia spoločnosti LVS na základe ich požiadavky;
 78. km 251,550 – 252,500 – zväčšenie záberu z dôvodu zmeny trasovania preložky vedenia VN spoločnosti SSD na základe požiadaviek na ochranu a bezpečnosť prevádzky dotknutých vedení s príslušným ochranným pásmom tohto nadzemného elektrického vedenia;
 79. km 252,450 – 253,250 – zväčšenie záberu z dôvodu optimalizácie trasovania preložky prírodného vodovodného potrubia pre Poľnohospodárske družstvo v Liptovskom Mikuláši (PD) s cieľom zabezpečiť nepretržitú a neobmedzenú dodávku vody pre potreby PD počas celej doby realizácie stavebných prác na novej železničnej trati;
 80. km 252,450 – 252,800 - areál PD v Liptovskom Mikuláši – zväčšenie záberu z dôvodu doplnenia riešenia úprav na objektoch areálu družstva vyvolaných preložkou železničnej trate do miesta existujúcej prevádzky PD;
 81. km 252,500 - lokalita predstaničného priestoru v Liptovskom Mikuláši – zväčšenie záberu z dôvodu zapracovania zmien vyplývajúcich z ukončeného procesu posudzovania vplyvu na životné prostredie EIA, pričom ide o doplnenie cyklochodníka pozdĺž novonavrhovanej prístupovej cesty z ulice Belopotockého a prepracovanie cestného priepustu po šírkovvej úprave cesty;
 82. km 252,750 – 253,100 - lokalita predstaničného priestoru v Liptovskom Mikuláši – zväčšenie záberu o objekty súvisiace s riešením miestnej komunikácie v úseku od autobusovej stanice na ul. Belopotockého po supermarket TESCO v lokalite Kamenné pole;
 83. km 252,500 - lokalita predstaničného priestoru v Liptovskom Mikuláši – zväčšenie záberu z dôvodu úpravy trasovania preložky plynovodu spoločnosti SPP na základe bližšej špecifikácie bodu napojenia na verejný rozvod zo strany správcu siete;
 84. km 253,250 – 253,500 – zväčšenie záberu z dôvodu trasovania preložky splaškovej kanalizácie spoločnosti LVS s priestorovým odstupom pred navrhovanou výstavbou železničnej trate a zachovaním nepretržitej prevádzky odvodu splaškov z Demänovskej doliny;
 85. km 252,950 – zväčšenie záberu z dôvodu optimalizovania technického riešenia preložiek vodovodných potrubí spoločnosti LVS v nadväznosti na konštrukciu potrubného mosta, ktorý zabezpečuje ich trasovanie. Návrh zohľadňuje priestorovo kríženie potrubných vedení ponad prevádzkovanú diaľnicu D1 a novonavrhovanú preložku obslužnej komunikácie na Poľnohospodárskej ulici v Liptovskom Mikuláši. Úprava trasy bola

- koordinovaná zároveň s priebehom existujúceho terénu a normových hodnôt oblúkov a sklonov pre tento druh vodovodného potrubia;
86. km 253,160 – zväčšenie záberu po spresnení bodov napojenia na existujúce rozvody optických káblov Orange a Slovanet a diaľkových a optických káblov diaľničných spoločnosti NDS, a.s.;
 87. km 253,200 – 253,700 – zväčšenie záberu z dôvodu s minimalizovaním výškových a smerových lomových bodov potrubia a úpravou trasy prípojok pre existujúcu obchodnú prevádzku na Poľnohospodárskej ulici;
 88. km 253,350 – 253,700 – zväčšenie záberov z dôvodu vyvolaných úprav technického riešenia objektov týkajúcich sa stavby diaľničných objektov zo strany spoločnosti NDS a s tým súvisiacich stavebných a terénnych úprav v priestore okružnej križovatky diaľnice D1 a cesty II/584 v Liptovskom Mikuláši;
 89. km 253,300 – 253,700 – lokalita preložky obslužnej cesty na Poľnohospodárskej ulici v Liptovskom Mikuláši – zväčšenie záberu z dôvodu úprav trasovania preložiek vedení optických a diaľkových káblov mimo cestné teleso navrhovanej preložky obslužnej cesty.
 90. km 253,750 - lokalita preložky obslužnej cesty na Poľnohospodárskej ulici v Liptovskom Mikuláši – zväčšenie záberu z dôvodu odobratia asfaltových vrstiev vozovky v časti zrušenej cesty na Poľnohospodárskej ulici;
 91. km 253,800 - lokalita križovatky cesty II/584 a obslužnej miestnej komunikácie na Poľnohospodárskej ulici – zmenšenie záberu z dôvodu úpravy technického riešenia križovatky z typu okružnej a na stykovú spolu so zmenou stavebných úprav na existujúcich vozovkách dotknutých ciest;
 92. km 253,850 – zväčšenie záberu z dôvodu overenia trasy preložiek optických, diaľkových a miestnych káblových vedení spoločností Slovak Telekom, Orange, Energotel a Ministerstva vnútra SR, pričom rozsah záberu reaguje na reálnu konfiguráciu terénu a rešpektuje existujúcu lokálnu záhradkársku zástavbu v dotknutom území s hustým porastom drevín pozdĺž vodného toku Demänovka;
 93. km 253,750 – 253,850 – zväčšenie záberu z dôvodu realizácie stavebných objektov súvisiacich s preložkou vodného toku Demänovka. Súčasťou realizácie je aj kompletná rekultivácia a terénna úprava pôvodného koryta toku po jeho presmerovaní do novej trasy.
 94. km 254,730 – zväčšenie záberu z dôvodu vyžiadaných úprav cestných rigolov pozdĺž cesty I/18 v mieste nového železničného mostu na základe požiadavky správcu cesty SSC;
 95. km 255,000 – zväčšenie záberu optimalizáciou trasy preložky optických káblov spoločnosti Orange a Energotel;
 96. km 255,300 – zväčšenie záberu z dôvodu preložky rozvodov vedenia VN spoločnosti SSD v mieste kríženia z navrhovanou železničnou traťou vrátane rozsahu ochranného pásma nadzemného vedenia;
 97. km 255,900 – 256,000 – zväčšenie záberu z dôvodu zmeny technického riešenia priepustu popod železničnú trať. Táto zmena bola vyvolaná a zapracovaná na podklade záverov a podmienok z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA). Uvedená technická úprava mala za následok optimalizáciu trasovania príslušného vedenia diaľkových káblových vedení spoločnosti Slovak Telekom;

98. km 256,600 – 256,800 – zmenšenie záberov z dôvodu zmeny technického riešenia priepustu popod železničnú trať. Táto zmena bola vyvolaná a zapracovaná na podklade záverov a podmienok z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA);
99. km 257,000- 257,100 - zmenšenie záberov z dôvodu zmeny technického riešenia priepustu popod železničnú trať. Táto zmena bola vyvolaná a zapracovaná na podklade záverov a podmienok z procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA);
- 100.km 257,100 – zväčšenie záberu z dôvodu optimalizácie šírkového riešenia prístupovej cesty ku východnému portálu tunela Palúdzka na základe zmien normových predpisov;
- 101.km 257,200 – zväčšenie záberu z dôvodu osadenia hlbinných odvodňovacích vrto v rámci opornej steny východného portálu tunela Palúdzka pre zlepšenie nepriaznivých vplyvov existujúceho geologického podložia;
- 102.km 257,250 – 257,880 – zväčšenie záberu z dôvodu doplnenia rozsahu stavebného záberu v mieste budovania tunelovej rúry tunela Palúdzka spôsobom otvoreného výkopu spolu s rozsahom stavebných úprav na účelovej miestnej ceste a vedení diaľkového kábla spoločnosti Slovak Telekom križujúcich trasu tunelovej rúry spolu s ochranným pásom vedenia;
- 103.km 257,570 – 257,900 - zväčšenie záberu z dôvodu optimalizácie šírkového riešenia prístupovej cesty ku západnému portálu tunela Palúdzka na základe zmien normových predpisov;
- 104.km 257,950 – 258,350 – zmenšenie záberov z dôvodu úplnej zmeny technického riešenia železničného premostenia Galovianskej zátoky, pričom sa svahové zemné násypy pod železničnou traťou zmenili na železničný most osadený na pilieroch;
- 105.km 258,400 – zväčšenie záberu z dôvodu zmien riešenia premostenia Galovianskej zátoky bola upravená trasa vedenia káblov 6kV ŽSR a stavebné úpravy v rámci rekonštrukcie železničného priepustu;
- 106.km 258,550 – zväčšenie záberu spresnením polohy bodu napojenia a prepojenia navrhovaných preložiek diaľkových a traťových káblov ŽSR v mieste navrhovaného začiatku odklonu železničnej trate do novej polohy;
- 107.km 258,550 – prevádzková budovy ŽSR v železničnej výhybni Palúdzka – zväčšenie záberov má irelevantný vplyv na zmeny záberov, nakoľko sa jedná o záber do pozemkov vo vlastníctve SR správe ŽSR výhradne navrhovanými objektami v budúcej správe ŽSR.
- 108.km 252,150 - 252,500 – zväčšenie záberu z dôvodu technického riešenia preložiek a stavebných úprav na telese diaľnice a jej odvodňovacieho systému v správe spoločnosti NDS pre zachovanie plnej funkčnosti a prevádzky týchto zariadení bez obmedzenia dopravy na diaľnici D1 v tejto lokalite;
- 109.km 252,350 – zväčšenie záberu z dôvodu trasovania novonapojenia navrhovanej budovy železničnej stanice v Liptovskom Mikuláši na verejné rozvody plynu, kanalizácie a vody vrátane ich ochranných pásiem;
- 110.Lokalita priestoru autobusovej stanice v Liptovskom Mikuláši – zväčšenie záberu z dôvodu budovania recipientu do vodného toku Váh z čističky odpadových vôd kanalizácie z novej budovy železničnej stanice v Liptovskom Mikuláši vrátane ochranného pásma;

111.Lokalita priestoru autobusovej stanice v Liptovskom Mikuláši – zväčšenie záberu z dôvodu rekonštrukcie verejného osvetlenia cesty III/2333 v predstaničnom priestore navrhovanej autobusovej stanice.